

Fiche 9.5. Risico's in verband met verplaatsingen

Of het nu binnen of buiten de vereniging is, het feit dat werknemers zich verplaatsen stelt hen bloot aan tal van risico's: verkeersongevallen, lagerugpijn, aanrijdingen, uitglijden, verzwikkingen enz. Dat zijn geen banale risico's en ze kunnen ernstige gevolgen hebben voor de werknemer en de vereniging. Daarom moet de werkgever er rekening mee houden en ervoor zorgen dat verplaatsingen veilig kunnen verlopen.

Binnen de vereniging zelf bestaat het intern verkeer uit werknemers, begunstigen, bezoekers, stocks die het gebouw binnenkomen of verlaten, verplaatsingen tussen de verschillende gebouwen en afgewerkte producten die het bedrijf verlaten. Het wordt vaak beschouwd als moeilijk te controleren. Een intern en extern **verkeersplan** en gepaste **verlichting** en **signalering** kunnen aanrijdingen, botsingen, vallen enz. echter voorkomen.

Buiten de vereniging worden alle werknemers uiteraard blootgesteld aan verkeersrisico's, ongeacht of ze met de auto, de fiets of te voet hun opdrachten uitvoeren en naar het werk komen.

Om aangepaste preventiemaatregelen te nemen, kan de vereniging ingrijpen op drie niveaus:

- **werkorganisatie:** door afspraken te plannen op basis van de geografische zone en de nodige tijd te voorzien om van de ene afspraak naar de andere te gaan;
- **middelen:** door voertuigen in goede staat te voorzien, door de zichtbaarheid van de werknemers te verhogen (reflecterende werkkleding) en door te zorgen voor communicatie op afstand (walkietalkie, mobiele telefoon);
- **personeelsbeheer:** bij de aanwerving, als de werknemer voertuigen moet gebruiken waarvoor een specifiek rijbewijs nodig is; door de werknemers op te leiden (rijbewijs, risico's op de baan) en door ze in te lichten over de risico's verbonden aan verplaatsingen binnen de vereniging.

Voor welke maatregelen gekozen wordt, hangt af van het type vereniging. Daarom is het belangrijk dat er een risicoanalyse over verplaatsingen gemaakt wordt.

